



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-14

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmo.se

Remiss Region Skåne - Vägval för Skåne STK-2025-1732

Sammanfattning

Malmö stad har fått möjlighet att lämna synpunkter på Region Skånes dokument Vägval för Skåne. Dokumentet innehåller Region Skånes utvalda och prioriterade infrastrukturåtgärder som regionen avser att verka för i kommande nationella transportplaner. Region Skånes syfte med Vägval för Skåne är att skapa regionalpolitisk och geografisk enighet kring en gemensam behovsbild med tydliga prioriteringar. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande baserat på inkomna synpunkter från nämnderna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Region Skåne.

Beslutsunderlag

- Remiss Region Skåne - Vägval för Skåne
- Vägval för Skåne - Skånes utvalda infrastruktur - prioriteringar för nationell plan
- Metodiken för byggordning i Vägval för Skåne
- Motivering till urvalet av objektkandidater i Vägval för Skåne
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260126 Remiss Region Skåne - Vägval för Skåne
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 251211 § 374 Reservation (M+C)
- Tekniska nämnden beslut 251215 § 316 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar Tekniska nämnden



- Förslag till yttrande KSAU 260126 Remiss Region Skåne - Vägval för Skåne

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-01-26

Kommunstyrelsen 2026-02-04

Beslutet skickas till

Region Skåne

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Region Skåne har skickat ut dokumentet Vägval för Skåne på remiss. Dokumentet innehåller Region Skånes utvalda och prioriterade infrastrukturåtgärder som regionen avser att verka för i kommande nationella transportplaner. Region Skånes syfte med Vägval för Skåne är att skapa regionalpolitisk och geografisk enighet kring en gemensam behovsbild med tydliga prioriteringar. Remissperioden pågår fram till den 3 februari 2026. Malmö stad har fått anstånd med att lämna synpunkter till den 4 februari 2026.

Internremiss

Inom Malmö stad har ärendet skickats på remiss till stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som har lämnat yttranden. I stadsbyggnadsnämnden har (M) och (C) lämnat reservation. Även (SD) har lämnat reservation. I tekniska nämnden har (V) lämnat särskilt yttrande. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter.

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden instämmer i behovet av en gemensam behovsbild för Skånes infrastruktur, men påpekar brister i dokumentets innehåll och processen för framtagandet enligt nedan:

- Dokumentet täcker inte hela behovsbilden utan framstår som ett begränsat utsnitt där viktiga satsningar så som hamnar, hamnanslutningar och Öresundsförbindelser hänvisas till andra processer.
- Metodiken är problematisk då den utgår från utpekade stråk snarare än en samlad systemanalys.
- Processen för framtagandet har präglats av kort tidsfrist och begränsad dialog med kommunerna.
- Flera strategiskt avgörande delar saknas, däribland stråk genom Malmö, gränsöverskridande förbindelser mot Danmark, noden Malmö C, Malmö hamn och bangårdsfunktioner samt planskilda korsningar i Svågertorp.



- Vägval för Skåne präglas av en alltför detaljerad ordningsbestämning av objekt 30-40 år fram i tiden, samtidigt som flera prioriteringar saknar tydlig motivering och andra viktiga satsningar helt saknas.
- Dokumentet bör revideras med en mer inkluderande process och ett innehåll som speglar Skånes hela behov av infrastruktursatsningar.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i huvudsak med nämndernas yttranden och har tagit fram ett yttrande utifrån dessa.

Under remisstiden har ärendet beretts parallellt inom ramen för MalmöLundregionen. Som en del av den beredningsprocessen har dialog också förts med övriga hörnsamarbeten i Skåne för att undersöka möjligheten att lämna gemensamma synpunkter. Skånes kommuner har därefter, tillsammans med representanter för de fyra hörnen, tagit fram ett förslag till gemensamt svar. Ambitionen har varit att Skånes samtliga 33 kommuner ska kunna ställa sig bakom detta. Huvudfokus i förslaget till svar ligger på att Region Skånes process för framtagande av Vägval för Skåne behöver ses över och utvecklas. Förslaget tar också upp att påverkansarbetet måste intensifieras för att öka investeringstakten i Skåne, att historiska kostnadsfördelningar inte ska begränsa framtida beslut samt att Vägval för Skåne i högre grad behöver spegla de utmaningar och behov av investeringar som följer av att Skåne är en av Sveriges mest betydelsefulla transportnoder. Stadskontoret har varit delaktiga i processen kring det gemensamma svaret och bedömer att innehållet överensstämmer med stadskontorets förslag till yttrande i detta ärende.

Ansvariga

Martin Ljungberg Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör